

 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	보 도 자 료		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포일시 2015. 12.8(화) 총 4매(본문 2, 붙임 2)		
담당 부서 국토정보정책과	담당 자 ·과장 손우준, 사무관 이진우, 주무관 김동규 ·☎ (044)201-3460, 3467		
보 도 일 시	2015년 12월 9(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.9.(수) 06:00 이후 보도 가능		

공간 빅데이터 시스템 활용 향상을 위한 지자체 담당자 교육 지방행정의 혁신을 공간 빅데이터로 정부 3.0 구현

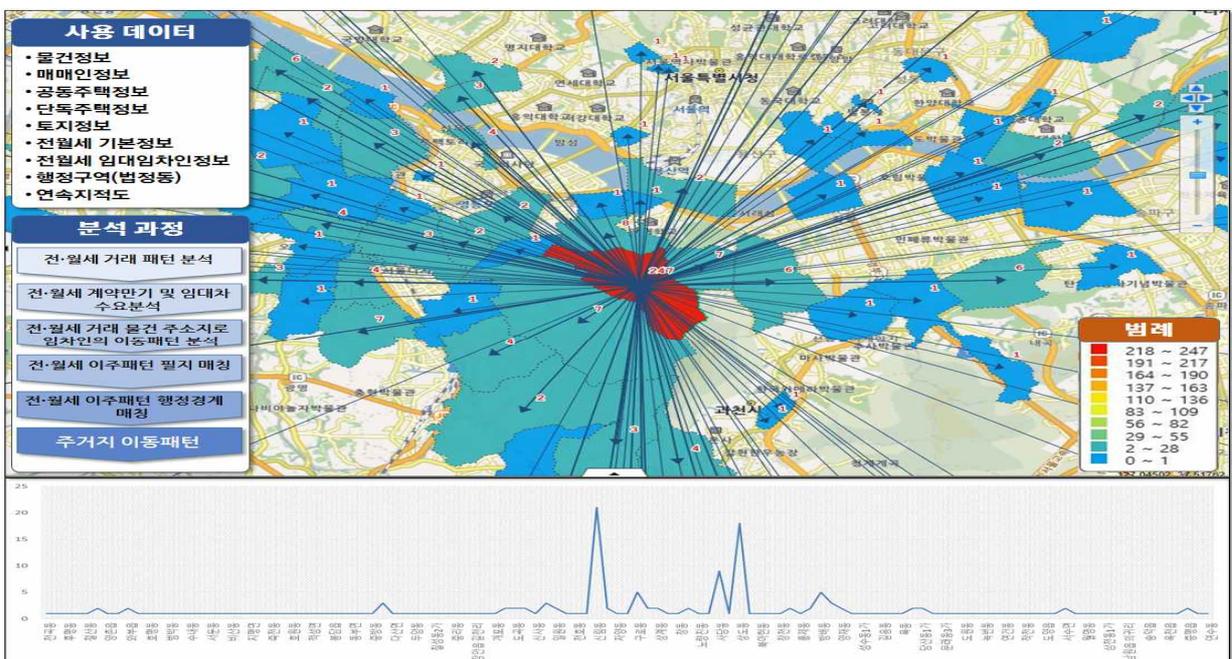
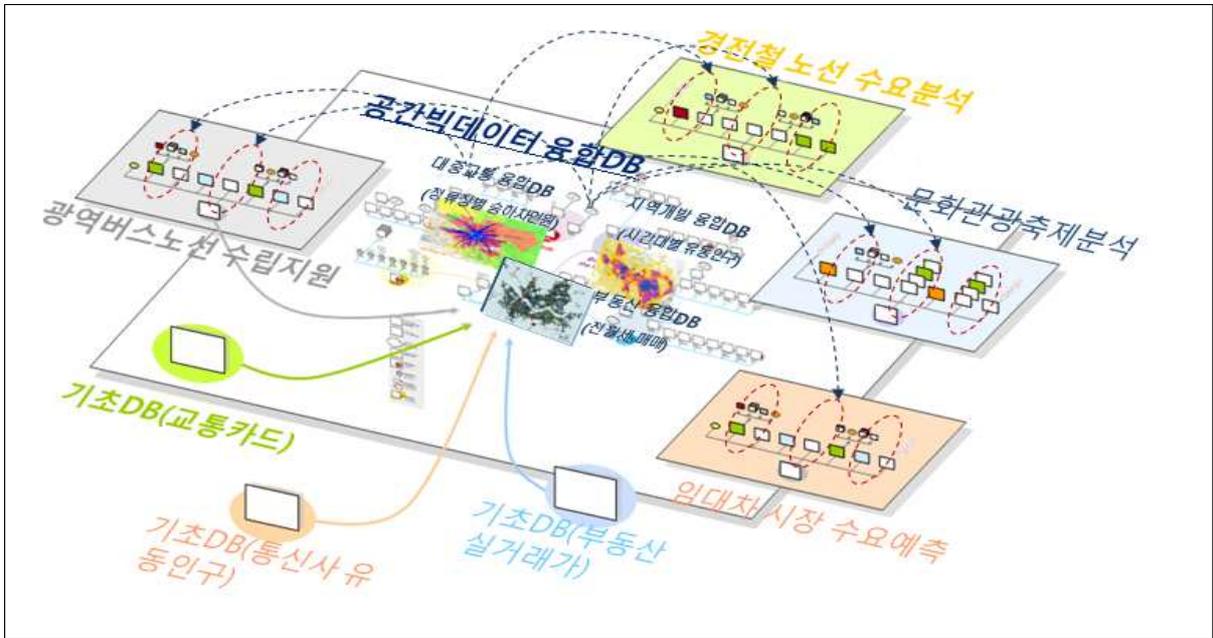
- 국토교통부(장관 : 강호인)는 국토교통부 및 지방자치단체를 대상으로 공간 빅데이터 시범 서비스를 지난 달(11.19)부터 개시했다.
 - 국토부 공간 빅데이터 시스템은 '14년부터 '18년까지 약 600여종의 행정정보와 민간의 사회관계망서비스(SNS), 휴대전화 통화량, 신용카드 데이터 등의 기초 데이터베이스(DB)를 수집·연계하는 한편 빈번하게 사용되는 80종의 융합 데이터베이스(DB)를 구축하는 사업이다.
 - 국토부 사업과 타부처 사업의 가장 큰 차이점은 공간분석이 가능한 국토공간정보 위에 각종 빅데이터 분석이 가능한 실제 데이터 베이스(DB)자료를 제공하고 분석 플랫폼, 서버 등 분석 인프라가 제공되므로 논스톱으로 공간 빅데이터 분석이 가능하다는 점이 가장 큰 특징이라 할 수 있다.
 - 이를 통해 빅데이터 분석이 필요한 분야의 공무원, 전문가, 현업 담당자, 연구자, 학생 등 다양한 분야에서 시너지 효과를 창출할 수 있으며 융복합 신산업 서비스 개발로도 이어질 수 있을 것으로 기대된다.

- 국토교통부에서는 공간 빅데이터 시스템의 활용성을 높이기 위해 '15.12.14일부터 12.18일까지 전국을 4개권역(수도권, 충청권, 영남권, 호남권)으로 나누어 순회교육을 실시한다고 밝혔다.
- 이를 통해 지자체 담당자들의 빅데이터 분석수요 조사, 시스템 개선 요구 사항 수렴 등을 통해 사용자 맞춤형 공간 빅데이터 시스템을 구축하여 '16년중 범부처로 사용자를 대폭 확대한다는 방침이다.
- 금번 교육 프로그램에는 비정형 데이터분석 기법 초청 강연, 공간 빅데이터를 이용한 실제 분석사례 소개, 지자체별 분임토의를 통한 아이디어 발굴 등을 실시할 계획이다.
- 국토교통부 김선태 국토정보정책관은 “금번 지자체 담당자 권역별 순회교육을 통해 공간 빅데이터 시스템의 활용성을 높이는 한편 중앙과 지방간 칸막이를 없애는 부서간 협업과제 발굴 등을 통해 정부 3.0 구현의 한 사례가 될 수 있을 것으로 기대한다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 국토정보정책과 이진우 사무관(☎ 044-201-3460)에게 연락주시기 바랍니다.

- (정의) 기초 DB를 활용하여 특정분야에 공통적으로 활용하기 위해 공간정보를 기반으로 재구축한 DB
 - 공공, 민간 등의 수요를 기초로 분야별로 빅데이터 분석에 공통적으로 활용될 DB를 선정하여 구축



□ '14년 구축된 융합DB 목록

구분	융합DB	설 명
부동산 (6)	부동산 매물과 거래량 추이 분석	주택의 매매 및 전월세에 대한 거래량 추이 등을 분석하여 부동산 활성화 및 경기 상황 모니터링
	부동산 매물과 거래가격 추이 분석	주택의 매매 및 전월세에 대한 거래가격 추이 등을 분석하여 부동산 활성화 및 경기 상황 모니터링
	주거지 이주패턴	전국 지역별 매매 및 전월세 거래량 등을 분석하여 주거지 이주형태 및 이주방향, 패턴 등 파악에 활용
	지역별·시계열 월세 동향	부동산시장 중 주택의 월세에 대한 거래량 및 가격 추이를 지역별/시계열로 분석하여 부동산 경기 상황 모니터링
	부동산시장 동향 원인 분석	부동산 관련 언론정보 등의 키워드를 분석하고, 건축물 인허가 정보 등 행정정보를 분석하여 부동산 시장 동향 파악에 활용
	부동산 검색빈도 거래량 추이 분석	건축물대장이나 토지대장의 발급정보(빈도)와 부동산 거래량 및 가격 변동률을 비교·분석하여 부동산 거래량 변화 예측에 활용
교통 (6)	지역별 시계열 승하차 패턴	지역별/시간별 이용현황, 이동패턴 등의 분석을 통해 대중교통을 활용한 이동현황을 파악하여 배차계획이나 노선정책 수립 등에 활용
	지역별·시계열 대중교통 환승패턴	환승지점 및 환승객 수, 환승시간, 수단간 환승링크 등의 분석 등 대중교통 환승패턴을 분석하여 환승센터 거점 선정 등에 활용
	노선·구간별 대중교통 재차인원분석	차량운행시간에 따른 재차인원을 분석하여 입석인원 비율, 혼잡 비율 등을 고려한 배차간격 조정, 노선 증설 등에 활용
	노선 구간별 대중교통 통행시간 분석	대중교통 노선의 재차인원(탑승 혼잡도)이 구간별 통행속도, 통행 시간에 미치는 상관관계를 분석하여 배차간격 조정 등에 활용
	지역 거주자별 대중교통 목적지 소요시간 분석	교통카드 정보(환승 포함)를 활용하여 출발지점에서 목적지까지의 통행시간을 분석하여 대중교통 노선수, 노선별 배차수 등 정책결정
	카드사용 및 통화량을 통한 대중교통 수요분석	민간의 카드사용 및 통화량 정보를 활용한 대중교통 취약지역을 분석하여 대중교통 노선수, 노선별 배차수 등 정책결정에 활용
지역 개발 (3)	통신데이터를 통한 지역내외 상주 및 유동인구 추이분석	통신데이터 및 인구정보를 이용하여 연령대별 주거 및 유동인구 등을 파악하여 지역경제활동의 변화 및 변화 원인 파악 등에 활용
	지역별·시계열 조세 및 카드내역 분석	지방소득세 및 카드내역 등을 분석하여 지역개발 사업으로 유입된 인구변화 및 변화 원인 파악 등에 활용
	도로별(목적·수단) 교통량 추이분석	월별/시간대별 교통량을 시계열 분석하여 지역별로 도로기반시설의 적정수준 파악 등에 활용